

交付図書の訂正について

平成 27 年 3 月 13 日
(契約責任者) 東日本高速道路株式会社東北支社
支社長 野村 浩

平成 27 年 1 月 22 日付けで一般競争入札の公表を行った「東北中央自動車道 高島深沼橋 (鋼上部工) 工事」に係る交付図書の内容の一部に誤りがありましたので、別添のとおり訂正します。

【訂正する交付図書】

金抜設計書
特記仕様書
数量明細書
設計図書 -2
設計図書 -3
設計図書 -5
設計図書 -6

別添「正誤表」をご覧ください。

工事名)東北中央自動車道 高畠深沼橋(鋼上部工)工事

正誤表(1/2)

対象	誤	正	備考
②金抜設計書	単価表 1頁 「鋼橋の架設B1」の数量の誤り 誤:1263.82t	単価表 1頁 「鋼橋の架設B1」の数量を訂正 正:1360.57t	訂正
②金抜設計書	単価表 2頁 「鋼橋の架設B2」の数量の誤り 誤:1302.08t	単価表 2頁 「鋼橋の架設B2」の数量の訂正 正:1205.33t	訂正
②金抜設計書	単価表 4頁 「製作材料費(形鋼)A」の数量の誤り 誤:2.83t	単価表 4頁 「製作材料費(形鋼)A」の数量の訂正 正:53.02t	訂正
④特記仕様書	16-4 「交通保安要員の配置及び桁下空間の確保」 10、11 交通保安要員の配置期間の記載誤り	16-4 「交通保安要員の配置及び桁下空間の確保」 10、11 交通保安要員の配置期間の記載の訂正	訂正
④特記仕様書	20-2-4「鋼構造物の架設」(1)種別 「鋼橋の架設B1」及び「鋼橋の架設B2」の摘要欄における 架設ブロック番号等の記載誤り	20-2-4「鋼構造物の架設」(1)種別 「鋼橋の架設B1」及び「鋼橋の架設B2」の摘要欄における 架設ブロック番号等の訂正	訂正
⑥数量明細書	数量明細書(1/6) 「鋼橋の架設B1」の数量の誤り 誤:1263.817t	数量明細書(1/6) 「鋼橋の架設B1」の数量の訂正 正:1360.567t	訂正
⑥数量明細書	数量明細書(1/6) 「鋼橋の架設B2」の数量の誤り 誤:1302.078t	数量明細書(1/6) 「鋼橋の架設B2」の数量の訂正 正:1205.328t	訂正

工事名)東北中央自動車道 高畠深沼橋(鋼上部工)工事

正誤表(2/2)

対象	誤	正	備考
⑥数量明細書	数量明細書(4/6) 「製作材料費(形鋼)A」の数量の誤り 誤:2.832t	数量明細書(4/6) 「製作材料費(形鋼)A」の数量の訂正 正:53.016t	訂正
⑦-2設計図書 (屋代川橋)	設計図面 1/91 「製作材料費(形鋼)A」の数量の誤り	設計図面 1/91 「製作材料費(形鋼)A」の数量の訂正	訂正
⑦-3設計図書 (高畠深沼橋上り線)	設計図面 1/155 「鋼橋の架設B1」、「鋼橋の架設B2」及び「製作材料費(形鋼)A」の数量の誤り	設計図面 1/155 「鋼橋の架設B1」、「鋼橋の架設B2」及び「製作材料費(形鋼)A」の数量の訂正	訂正
⑦-5設計図書 (高畠深沼橋下り線)	設計図面 1/181 「鋼橋の架設B1」、「鋼橋の架設B2」及び「製作材料費(形鋼)A」の数量の誤り	設計図面 1/181 「鋼橋の架設B1」、「鋼橋の架設B2」及び「製作材料費(形鋼)A」の数量の訂正	訂正
⑦-6設計図書 (高畠深沼橋下り線)	設計図面 178/181 交通保安要員配置図(参考図)における説明文の記載誤り	設計図面 178/181 交通保安要員配置図(参考図)における説明文の記載の訂正	訂正
⑦-6設計図書 (高畠深沼橋下り線)	設計図面 179/181 交通保安要員配置図(参考図)における説明文の記載誤り	設計図面 179/181 交通保安要員配置図(参考図)における説明文の記載の訂正	訂正
	以下余白		

正

単 価 表

B- 1 頁

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
1	8 - (1)	コンクリート A1-1	601	m ³			
2	8 - (1)	コンクリート A1-3	126	m ³			
3	8 - (1)	コンクリート P2-2	2,306	m ³			
4	8 - (2)	型わく A	10,308	m ²			
5	8 - (2)	型わく C	353	m ²			
6	8 - (3)	鉄筋 A	653.28	t			
7	8 - (3)	鉄筋 E	1.75	t			
8	9 - (2)	P C鋼材引張 P C鋼より線 (1 S 2 1. 8) S	3,973	kg			
9	9 - (2)	P C鋼材引張 P C鋼より線 (1 S 2 8. 6) S	59,086	kg			
10	10 - (4)	鋼構造物の輸送 鋼橋の輸送	2,681.51	t			
11	10 - (5)	鋼構造物の架設 鋼橋の架設 A	115.62	t			
12	10 - (5)	鋼構造物の架設 鋼橋の架設 B 1	1,360.57	t			

頁

副

単 価 表

B- 1 頁

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
1	8 - (1)	コンクリート A1-1	601	m ³			
2	8 - (1)	コンクリート A1-3	126	m ³			
3	8 - (1)	コンクリート P2-2	2,306	m ³			
4	8 - (2)	型わく A	10,308	m ²			
5	8 - (2)	型わく C	353	m ²			
6	8 - (3)	鉄筋 A	653.28	t			
7	8 - (3)	鉄筋 E	1.75	t			
8	9 - (2)	P C鋼材引張 P C鋼より線 (1 S 2 1. 8) S	3,973	kg			
9	9 - (2)	P C鋼材引張 P C鋼より線 (1 S 2 8. 6) S	59,086	kg			
10	10 - (4)	鋼構造物の輸送 鋼橋の輸送	2,681.51	t			
11	10 - (5)	鋼構造物の架設 鋼橋の架設 A	115.62	t			
12	10 - (5)	鋼構造物の架設 鋼橋の架設 B 1	1,263.82	t			

頁

正

単 価 表

B- 2 頁

番号	項目番号	項 目	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
13	10 - (5)	鋼構造物の架設 鋼橋の架設 B2	1,205.33	t			
14	10 - (5)	鋼構造物の架設 高力ボルト本締工	85.28	t			
15	11 - (1)	支承 E-1 (920×920×198)	4	箇所			
16	11 - (1)	支承 E-2 (770×770×101)	2	箇所			
17	11 - (1)	支承 E-3 (770×770×224)	8	箇所			
18	11 - (1)	支承 E-4 (1120×1120×159)	4	箇所			
19	11 - (1)	支承 E-5 (1220×1220×180)	4	箇所			
20	11 - (1)	支承 E-6 (1170×1170×190)	4	箇所			
21	11 - (3)	排水装置 排水ます A	52	箇所			
22	11 - (3)	排水装置 排水管 A	766	m			
23	11 - (3)	排水装置 床版排水孔	7	箇所			
24	11 - (5)	橋名板	3	箇所			

頁

副

単 価 表

B- 2 頁

番号	項目番号	項 目	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
13	10 - (5)	鋼構造物の架設 鋼橋の架設 B2	1,302.08	t			
14	10 - (5)	鋼構造物の架設 高力ボルト本締工	85.28	t			
15	11 - (1)	支承 E-1 (920×920×198)	4	箇所			
16	11 - (1)	支承 E-2 (770×770×101)	2	箇所			
17	11 - (1)	支承 E-3 (770×770×224)	8	箇所			
18	11 - (1)	支承 E-4 (1120×1120×159)	4	箇所			
19	11 - (1)	支承 E-5 (1220×1220×180)	4	箇所			
20	11 - (1)	支承 E-6 (1170×1170×190)	4	箇所			
21	11 - (3)	排水装置 排水ます A	52	箇所			
22	11 - (3)	排水装置 排水管 A	766	m			
23	11 - (3)	排水装置 床版排水孔	7	箇所			
24	11 - (5)	橋名板	3	箇所			

頁

単 価 表

B- 4 頁

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
37	特 - (4)	交通保安要員 交通誘導警備員 B 1	184	人・日			
38	特 - (4)	交通保安要員 交通誘導警備員 B 2	162	人・日			
39	特 - (5)	交通規制 交互交通規制 I × 1	3	日規制			
40	特 - (6)	交通安全施設撤去・再設置工 A	15	m			
41	特 - (6)	交通安全施設撤去・再設置工 B	91	m			
42	特 - (6)	交通安全施設撤去・再設置工 C	40	本・回			
		計①					
43		諸経費①	1	式			
44	10 - (2)	鋼構造物の製作 製作材料費 (鋼板) A	219.95	t			
45	10 - (2)	鋼構造物の製作 製作材料費 (鋼板) B	1,998.37	t			
46	10 - (2)	鋼構造物の製作 製作材料費 (鋼板) C	423.30	t			
47	10 - (2)	鋼構造物の製作 製作材料費 (形鋼) A	53.02	t			

頁

単 価 表

B- 4 頁

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
37	特 - (4)	交通保安要員 交通誘導警備員 B 1	184	人・日			
38	特 - (4)	交通保安要員 交通誘導警備員 B 2	162	人・日			
39	特 - (5)	交通規制 交互交通規制 I × 1	3	日規制			
40	特 - (6)	交通安全施設撤去・再設置工 A	15	m			
41	特 - (6)	交通安全施設撤去・再設置工 B	91	m			
42	特 - (6)	交通安全施設撤去・再設置工 C	40	本・回			
		計①					
43		諸経費①	1	式			
44	10 - (2)	鋼構造物の製作 製作材料費 (鋼板) A	219.95	t			
45	10 - (2)	鋼構造物の製作 製作材料費 (鋼板) B	1,998.37	t			
46	10 - (2)	鋼構造物の製作 製作材料費 (鋼板) C	423.30	t			
47	10 - (2)	鋼構造物の製作 製作材料費 (形鋼) A	2.83	t			

頁

正

		A (人)	B (人)	(m)	
1	国道113号(赤湯バイパス)と本線の交差点	1	1	4.7	高島深沼橋架設(上り線: J5~J11, 下り線: J5~J11)の通行止め時(夜間)(4日間)
2	国道113号(赤湯バイパス)から国道13号(羽州街道)へのオフランプの起点		1	-	
3	国道13号(羽州街道)から国道113号(赤湯バイパス)へのオンランプの起点		1	-	
4	待機ヤードから国道113号上の架設位置へ移動中のクレーン		2	-	
5	国道13号(南陽バイパス)と本線の交差点	1	1	4.7	高島深沼橋架設(上り線: J19~J25, 下り線: J21~J26)の通行止め時(夜間)(4日間)
6	国道13号(南陽バイパス)と国道113号(七ヶ宿街道)の交差点		1	-	
7	国道13号(南陽バイパス)と国道13号(羽州街道)の交差点		1	-	
8	待機ヤードから国道13号上の架設位置へ移動中のクレーン		2	-	
9	国道113号(赤湯バイパス)と本線の交差点	1	4	4.7	高島深沼橋架設(上り線: J11~J13)の半夜間時等(夜間)(2日間)
10	国道13号(南陽バイパス)と本線の交差点	1	4	4.7	高島深沼橋架設(上り線: J13~J19, 下り線: J17~J21)の半夜間時等(夜間)(8日間)
11	国道13号(南陽バイパス)と本線の交差点	1	4	4.7	高島深沼橋架設(上り線: J13~J19, 下り線: J17~J21)の半夜間時等(昼間)(12日間)
12	南陽高島1C 出入口	-	1	-	高島深沼橋架設(上り線: A1~J5, 下り線: A1~J5)(昼間)(38日間)
13	国道113号(赤湯バイパス)と町道藤原谷地2号線(深沼工事用道路)の交差点	1	-	-	高島深沼橋架設(上り線: J25~J30, J30~A2, 下り線: J26~J30, J30~A2)及びコンクリート打設時等(昼間)(72日間)

副

		A (人)	B (人)	(m)	
1	国道113号(赤湯バイパス)と本線の交差点	1	1	4.7	高島深沼橋架設(上り線: J5~J11, 下り線: J5~J11)の通行止め時(夜間)(4日間)
2	国道113号(赤湯バイパス)から国道13号(羽州街道)へのオフランプの起点		1	-	
3	国道13号(羽州街道)から国道113号(赤湯バイパス)へのオンランプの起点		1	-	
4	待機ヤードから国道113号上の架設位置へ移動中のクレーン		2	-	
5	国道13号(南陽バイパス)と本線の交差点	1	1	4.7	高島深沼橋架設(上り線: J19~J25, 下り線: J21~J26)の通行止め時(夜間)(4日間)
6	国道13号(南陽バイパス)と国道113号(七ヶ宿街道)の交差点		1	-	
7	国道13号(南陽バイパス)と国道13号(羽州街道)の交差点		1	-	
8	待機ヤードから国道13号上の架設位置へ移動中のクレーン		2	-	
9	国道113号(赤湯バイパス)と本線の交差点	1	4	4.7	高島深沼橋架設(上り線: J11~J13)の半夜間時等(夜間)(2日間)
10	国道13号(南陽バイパス)と本線の交差点	1	4	4.7	高島深沼橋架設(上り線: J13~J19, 下り線: J17~J21)及び新道橋の半夜間時等(夜間)(8日間)
11	国道13号(南陽バイパス)と本線の交差点	1	4	4.7	高島深沼橋架設(上り線: J13~J19, 下り線: J17~J21)及び新道橋の半夜間時等(昼間)(12日間)
12	南陽高島1C 出入口	-	1	-	高島深沼橋架設(上り線: A1~J5, 下り線: A1~J5)(昼間)(38日間)
13	国道113号(赤湯バイパス)と町道藤原谷地2号線(深沼工事用道路)の交差点	1	-	-	高島深沼橋架設(上り線: J25~J30, J30~A2, 下り線: J26~J30, J30~A2)及びコンクリート打設時等(昼間)(72日間)

20-2-4 鋼構造物の架設

(1) 種別

共通仕様書 10-9 「鋼構造物の架設」の種別は、次のとおりとする。

架設表の項目	架設場所	区分内容	作業時間	概要
鋼構造物の架設 鋼橋の架設 A (下り線)	架(代)用橋	クレーン架設工法	昼間架設	A1~A2
鋼構造物の架設 鋼橋の架設 B1 (上下線)	高嵩深沼橋 (上下線)	クレーン・ベント 架設工法 (国道13号上: 多軸式特殊台車併 用)	夜間架設 (21:00~ 翌6:00)	・上り線 J5~J11, J11~J19, J19~J25 (部橋板を含む。ただし、J5の部橋板 は含まない。) ・下り線 J5~J11, J17~J21, J21~J26, J26~ J30 (部橋板を含む。ただし、J5, J17の部 橋板は含まない。)
鋼構造物の架設 鋼橋の架設 B2 (上下線)	高嵩深沼橋 (上下線)	クレーン・ベント 架設工法 (町道清原町入1 号線上:移動ベ ント併用)	昼間架設	・上り線 A1~J5, J25~J30, J30~A2 (部橋板を含む。ただし、J25の部橋 板は含まない。) ・下り線 A1~J5, J11~J17, J30~A2 (部橋板を含む。ただし、J11, J30の部 橋板は含まない。)

(2) 施工

- 1) 関係機関との協議等により架設工法の変更が必要となり、監督員が架設工法の検討及び架設工法の変更を指示した場合は、それに従うものとし、これに要する費用は監督員と受注者との協議して定めるものとする。
- 2) 架設期間中において大規模地震時への安全対策が必要となり、監督員が大規模地震時への安全対策の検討を指示した場合は、それに従うものとし、これに要する費用は監督員と受注者との協議して定めるものとする。
- 3) 国道上の架設時に国道の養生が必要となり、監督員が国道の養生を指示した場合は、それに従うものとし、これに要する費用は監督員と受注者との協議して定めるものとする。
- 4) 高嵩深沼橋(上下線)の桁架設後に、国道への落着対策等が必要となり、監督員が国道への落着対策を指示した場合は、それに従うものとし、これに要する費用は監督員と受注者との協議して定めるものとする。
- 5) 受注者は事前調査を行い、作業ヤード及びベント設備等において杭基礎及び地盤改良等の対策が必要と判断した場合には、監督員と協議するものとし、これに要する費用は監督員と受注者との協議して定めるものとする。
- 6) ベント等架設設備の設置・撤去に伴う除雪工が必要となり、監督員が除雪工を指示した場合は、それに従うものとし、これに要する費用は監督員と受注者との協議して定めるものとする。

20-2-4 鋼構造物の架設

(1) 種別

共通仕様書 10-9 「鋼構造物の架設」の種別は、次のとおりとする。

架設表の項目	架設場所	区分内容	作業時間	概要
鋼構造物の架設 鋼橋の架設 A (下り線)	架(代)用橋	クレーン架設工法	昼間架設	A1~A2
鋼構造物の架設 鋼橋の架設 B1 (上下線)	高嵩深沼橋 (上下線)	クレーン・ベント 架設工法 (国道13号上: 多軸式特殊台車併 用)	夜間架設 (21:00~翌6:00)	・上り線 J5~J11, J19~J25 (部橋板を含む) ・下り線 J5~J11, J21~J26 (部橋板を含む)
鋼構造物の架設 鋼橋の架設 B2 (上下線)	高嵩深沼橋 (上下線)	クレーン・ベント 架設工法 (町道清原町入1 号線上:移動ベ ント併用)	昼間架設	・上り線 A1~J5, J11~J19, J25~A2 (部橋板を含む。ただし、J5, J11, J19, J25の部橋板は含ま ない。) ・下り線 A1~J5, J11~J21, J26~A2 (部橋板を含む。ただし、J5, J11, J21, J26の部橋板は含ま ない。)

(2) 施工

- 1) 関係機関との協議等により架設工法の変更が必要となり、監督員が架設工法の検討及び架設工法の変更を指示した場合は、それに従うものとし、これに要する費用は監督員と受注者との協議して定めるものとする。
- 2) 架設期間中において大規模地震時への安全対策が必要となり、監督員が大規模地震時への安全対策の検討を指示した場合は、それに従うものとし、これに要する費用は監督員と受注者との協議して定めるものとする。
- 3) 国道上の架設時に国道の養生が必要となり、監督員が国道の養生を指示した場合は、それに従うものとし、これに要する費用は監督員と受注者との協議して定めるものとする。
- 4) 高嵩深沼橋(上下線)の桁架設後に、国道への落着対策等が必要となり、監督員が国道への落着対策を指示した場合は、それに従うものとし、これに要する費用は監督員と受注者との協議して定めるものとする。
- 5) 受注者は事前調査を行い、作業ヤード及びベント設備等において杭基礎及び地盤改良等の対策が必要と判断した場合には、監督員と協議するものとし、これに要する費用は監督員と受注者との協議して定めるものとする。
- 6) ベント等架設設備の設置・撤去に伴う除雪工が必要となり、監督員が除雪工を指示した場合は、それに従うものとし、これに要する費用は監督員と受注者との協議して定めるものとする。

正

数量明細書 (1/6)

番号	名称又は測点	区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
			0-(1)	0-(1)	0-(1)	0-(2)	0-(2)	0-(2)	0-(2)	0-(2)	0-(2)	0-(2)	10-(4)	10-(5)	10-(5)
			コンクリート	コンクリート	コンクリート	型枠	型枠	鉄筋	鉄筋	PC鋼材引張	PC鋼材引張	鋼橋造物の輸送	鋼橋造物の架設	鋼橋造物の架設	
A1-1	A1-3	P2-2	A	C	A	E	PC鋼より線 (1521.8)S	PC鋼より線 (1528.6)S	鋼橋の輸送	鋼橋の架設 A	鋼橋の架設 B1				
単位	m ³	m ³	m ³	m ²	m ²	t	t	kg	kg	t	t	t			
1	上部工														
	高島深沼橋														
	上り線	263.6		966.9	3939.9		293.225	0.798		30040.8	1279.311			683.595	
	下り線	262.6		1075.3	5244.3		286.710	0.782		29045.2	1286.584			676.972	
	屋代川橋														
	下り線	74.7		263.3	1124.0		88.841	0.188		3972.9	115.615	115.615			
2	下部工														
	高島深沼橋			90.1			250.3	3.021							
	屋代川橋			36.3			102.8	1.492							
	合計	600.9	126.4	2305.5	10308.2	353.1	653.279	1.748	3972.9	59086.0	2681.510	115.615		1360.567	

OK

数量明細書 (1/6)

番号	名称又は測点	区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
			0-(1)	0-(1)	0-(1)	0-(2)	0-(2)	0-(2)	0-(2)	0-(2)	0-(2)	0-(2)	10-(4)	10-(5)	10-(5)
			コンクリート	コンクリート	コンクリート	型枠	型枠	鉄筋	鉄筋	PC鋼材引張	PC鋼材引張	鋼橋造物の輸送	鋼橋造物の架設	鋼橋造物の架設	
A1-1	A1-3	P2-2	A	C	A	E	PC鋼より線 (1521.8)S	PC鋼より線 (1528.6)S	鋼橋の輸送	鋼橋の架設 A	鋼橋の架設 B1				
単位	m ³	m ³	m ³	m ²	m ²	t	t	kg	kg	t	t	t			
1	上部工														
	高島深沼橋														
	上り線	263.6		966.9	3939.9		293.225	0.798		30040.8	1279.311			693.117	
	下り線	262.6		1075.3	5244.3		286.710	0.782		29045.2	1286.584			570.700	
	屋代川橋														
	下り線	74.7		263.3	1124.0		88.841	0.188		3972.9	115.615	115.615			
2	下部工														
	高島深沼橋			90.1			250.3	3.021							
	屋代川橋			36.3			102.8	1.492							
	合計	600.9	126.4	2305.5	10308.2	353.1	653.279	1.748	3972.9	59086.0	2681.510	115.615		1263.817	

正

数量明細書 (2/6)

番号	名称又は 測点	区分	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
			10-(5)	10-(5)	11-(1)	11-(1)	11-(1)	11-(1)	11-(1)	11-(1)	11-(1)	11-(3)	11-(3)	11-(3)	11-(5)
			鋼構造物の架設	鋼構造物の架設	支束	支束	支束	支束	支束	支束	支束	排水装置	排水装置	排水装置	橋名板
鋼橋の架設 B2	高力ボルト本 線工	E-1(920× 920×198)	E-2(770× 770×101)	E-3(770× 770×224)	E-4(1120 ×1120×15 9)	E-5(1220 ×1220×18 0)	E-6(1170 ×1170×19 0)	排水ます A	排水管 A	床版排水孔					
単位	t	t	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	m	箇所	箇所		
1	上部工														
	高島深沼橋														
	上り線	595.716	40.927				4	2	2	2	12	177.0	2	1	
	下り線	609.612	41.253				4	2	2	2	34	382.5	3	1	
	屋代川橋														
	下り線		3.096	4	2						6	84.2	2	1	
2	下部工														
	高島深沼橋											114.5			
	屋代川橋											8.2			
	合計	1205.328	85.276	4	2	8	4	4	4	4	52	766.4	7	3	

OK

数量明細書 (2/6)

番号	名称又は 測点	区分	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
			10-(5)	10-(5)	11-(1)	11-(1)	11-(1)	11-(1)	11-(1)	11-(1)	11-(3)	11-(3)	11-(3)	11-(5)
			鋼構造物の架設	鋼構造物の架設	支束	支束	支束	支束	支束	支束	排水装置	排水装置	排水装置	橋名板
鋼橋の架設 B2	高力ボルト本 線工	E-1(920× 920×198)	E-2(770× 770×101)	E-3(770× 770×224)	E-4(1120 ×1120×15 9)	E-5(1220 ×1220×18 0)	E-6(1170 ×1170×19 0)	排水ます A	排水管 A	床版排水孔				
単位	t	t	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	m	箇所	箇所	
1	上部工													
	高島深沼橋													
	上り線	586.194	40.927				4	2	2	2	12	177.0	2	1
	下り線	715.894	41.253				4	2	2	2	34	382.5	3	1
	屋代川橋													
	下り線		3.096	4	2						6	84.2	2	1
2	下部工													
	高島深沼橋											114.5		
	屋代川橋											8.2		
	合計	1302.078	85.276	4	2	8	4	4	4	4	52	766.4	7	3

正

高畠深沼橋(上り線) 数量総括表

項目	種別	単位	数量	備 考	
コンクリート	A1-1	m3	282.8	φca=300L/mm2 縦筋用、巻立てコンクリート	
	P2-2	m3	968.5	φca=400L/mm2 PC区筋(巻立てコンクリート不要)	
鉄筋	A	D13	1	97.445	
		φ16-φ25	1	181.172	
		φ29-φ32	1	0.710	
		φ35	1	3.840	
		φ38	1	0.558	
	合 計	1	292.225		
PC部材引込	D13	1	0.793	巻立て用カット目地用(SD345)(防錆処理済)	
	PC部材引込(1528 6) B	kg	30,040.8	SMPP16(プレグラウトPC部材)	
	製作材料費(鋼筋) A	1	105,838	SM490, SM490	
	製作材料費(鋼筋) B	1	953,649	SM490, SM520	
	製作材料費(鋼筋) C	1	205,939	SM570	
	製作材料費(鋼筋) A	1	21,111	鋼筋、スタッドピン、高力ボルト以外の材料	
	製作材料費(スクリュー)	1	8,878	スタッドピン、φ22(3134本)、φ23(1272本)	
	大型部材の製作 B	個	219,278	個	
	小型部材の製作 B	個	6,196	50kg 個	
	種別部材の製作(4部割) B	個	31		
鋼構造物の防錆	T型手塗理工 B	m	4,891.1		
	鋼構造物の塗装 C-5-B	m2	5,440.0	一般作業、塗り塗り量 1599.1m2	
鋼構造物の防錆	鋼構造物の塗装 C-4	m2	9,311.6		
	鋼筋の防錆	1	1,278.311		
鋼構造物の架設	鋼筋の架設 B1	1	483.596	夜間通行止め、車線閉鎖による架設	
	鋼筋の架設 B2	1	598.216	夜間通行止め、車線閉鎖による架設	
付属物工	変換	高力ボルト本締工	1	45,657	高力ボルト締め 5127(49048個)
		E-3(1770×770×224)	架設	4A1架台、A2架台	
		E-4(1170×1170×190)	架設	2架台	
		E-5(1220×1220×180)	架設	2架台	
		E-6(1170×1170×190)	架設	2架台	
	特報架台	A	18,456	鋼フランジジョイント(SM490)	
	排水設備	排水ます A	架設	12/FBP	
	排水管	排水管 A	m	223.8	VP150A, VP200A
	排水栓	排水栓 A	架設	7	
	橋名板	A	1	33,915	上部工取付検査用
橋名板	A	架設	1		
橋名板	A	架設	1		
橋下物点検	G1-2	m	184.9		
コンクリート片はく復旧工事	A	m2	1,003.8	既設	
コンクリート表面保護工	A	m2	33.0	表面防護塗料	
	B	m2	3,244.5	表面防護塗料	
交通安全委員	交通安全委員 A1	人・日	45		
	交通安全委員 A2	人・日	14		
	交通安全委員 B1	人・日	63		
	交通安全委員 B2	人・日	92		
鋼構造物の詳細設計	B	式	1		

高畠深沼橋(上り線) 数量総括表
 作成: 2024.08.15
 作成者: 〇〇〇
 確認者: 〇〇〇
 承認者: 〇〇〇
 承認日: 2024.08.15

副

高畠深沼橋(上り線) 数量総括表

項目	種別	単位	数量	備 考	
コンクリート	A1-1	m3	282.8	φca=300L/mm2 縦筋用、巻立てコンクリート	
	P2-2	m3	968.5	φca=400L/mm2 PC区筋(巻立てコンクリート不要)	
鉄筋	A	D13	1	97.445	
		φ16-φ25	1	181.172	
		φ29-φ32	1	0.710	
		φ35	1	3.840	
		φ38	1	0.558	
	合 計	1	292.225		
PC部材引込	D13	1	0.793	巻立て用カット目地用(SD345)(防錆処理済)	
	PC部材引込(1528 6) B	kg	30,040.8	SMPP16(プレグラウトPC部材)	
	製作材料費(鋼筋) A	1	105,838	SM490, SM490	
	製作材料費(鋼筋) B	1	953,649	SM490, SM520	
	製作材料費(鋼筋) C	1	205,939	SM570	
	製作材料費(鋼筋) A	1	21,111	鋼筋、スタッドピン、高力ボルト以外の材料	
	製作材料費(スクリュー)	1	8,878	スタッドピン、φ22(3134本)、φ23(1272本)	
	大型部材の製作 B	個	219,278	個	
	小型部材の製作 B	個	6,196	50kg 個	
	種別部材の製作(4部割) B	個	31		
鋼構造物の防錆	T型手塗理工 B	m	4,891.1		
	鋼構造物の塗装 C-5-B	m2	5,440.0	一般作業、塗り塗り量 1599.1m2	
鋼構造物の防錆	鋼構造物の塗装 C-4	m2	9,311.6		
	鋼筋の防錆	1	1,278.311		
鋼構造物の架設	鋼筋の架設 B1	1	483.596	夜間通行止め、車線閉鎖による架設	
	鋼筋の架設 B2	1	598.216	夜間通行止め、車線閉鎖による架設	
付属物工	変換	高力ボルト本締工	1	45,657	高力ボルト締め 5127(49048個)
		E-3(1770×770×224)	架設	4A1架台、A2架台	
		E-4(1170×1170×190)	架設	2架台	
		E-5(1220×1220×180)	架設	2架台	
		E-6(1170×1170×190)	架設	2架台	
	特報架台	A	18,456	鋼フランジジョイント(SM490)	
	排水設備	排水ます A	架設	12/FBP	
	排水管	排水管 A	m	223.8	VP150A, VP200A
	排水栓	排水栓 A	架設	7	
	橋名板	A	1	33,915	上部工取付検査用
橋名板	A	架設	1		
橋名板	A	架設	1		
橋下物点検	G1-2	m	184.9		
コンクリート片はく復旧工事	A	m2	1,003.8	既設	
コンクリート表面保護工	A	m2	33.0	表面防護塗料	
	B	m2	3,244.5	表面防護塗料	
交通安全委員	交通安全委員 A1	人・日	45		
	交通安全委員 A2	人・日	14		
	交通安全委員 B1	人・日	63		
	交通安全委員 B2	人・日	92		
鋼構造物の詳細設計	B	式	1		

高畠深沼橋(上り線) 数量総括表
 作成: 2024.08.15
 作成者: 〇〇〇
 確認者: 〇〇〇
 承認者: 〇〇〇
 承認日: 2024.08.15

正

高島深沼橋(下り線) 数量総括表

項目	種別	単位	数量	備考
コンクリート	A1-1	m3	282.6	φ40-30N/mm2 標準用(巻立てコンクリート)
	φ2-2	m3	1,075.3	φ40-40N/mm2 PC用(巻巻コンクリート巻立て)
型枠	A	m2	5,244.3	PC用(巻巻用・巻立てコンクリート)
	φ13	t	87.819	
鉄筋	φ16-φ25	t	181.555	
	φ28-φ32	t	9.105	
	φ35	t	6.492	
	φ38	t	0.744	
	合計	t	288.710	
PC用材引当	E	t	0.782	巻巻用(かつ目地部)(S0345)(防錆用鉄筋)
	PC用より線(1628、0)B	kg	29,045.2	949P18(フレグウェア)PC用材
	製作材料費(鋼板)A	t	107.818	S5400、SM400
	製作材料費(鋼板)B	t	981.192	S5400、SM520
鋼構造物の製作	製作材料費(鋼板)C	t	202.897	SM570
	製作材料費(形鋼)A	t	21.848	鋼板、スチートシベル、高力ボルト用材料
	製作材料費(スチートシベル)	t	6.916	スチートシベル φ22(3500本)、φ25(1280本)
	小型部材の製作 B	個	319.2	90kg/個
	小型部材の製作 D	個	6,223	60.7kg/個
	種別部材の製作(4形鋼) B	個	31	
鋼構造物の防錆	下塗り塗装工 B	m	4,908.8	
	鋼構造物の塗装 C-5-B	m2	5,448.8	一般作業、巻立塗り塗装 1004.6m2
鋼構造物の移送	鋼構造物の移送 D-4	m2	9,151.2	
	鋼構造物の移送 E	t	1,286.584	
鋼構造物の架設	架設の架設 B1	t	676.977	造形進行止め・巻巻用による架設
	架設の架設 B2	t	609.612	架設用による架設
架設	高力ボルト本締工	t	41.253	高力ボルト本締工 φ17(7640本)
	E-φ(770×770×224)	型枠	4A1積台、A2積台	
	E-φ(1120×1120×150)	型枠	2P1積台	
	E-φ(1220×1220×180)	型枠	2P1積台	
付属物工	E-φ(1170×1170×150)	型枠	2P1積台	
	伸縮継ぎ目 A	kg	21,110.0	伸縮継ぎ目用(伸縮継ぎ目用)
	排水管 A	m	34	PPR
	排水管 A	m	450.2	VP150A、VP200A
検査	検査	t	3	
	検査	t	22,282	上部工取付検査
中央分離帯転圧防止柵	柵	m	1	
	柵	m2	406.9	
高下り柵止柵	G1-2	m	205.5	
	G1-2	m2	1,333.8	
コンクリート及び鉄筋工事	A	m2	103.9	巻巻用架設用材
	B	m2	3,288.2	巻巻用架設用材
交通保安装置	交通保安装置 A1	A-目	39	
	交通保安装置 A2	A-目	8	
	交通保安装置 B1	A-目	07	
交通安全柵	交通安全柵 B2	A-目	70	
	A	m	15.0	巻巻用架設用材・再設置(高さ112号)
	B	m	81.0	巻巻用架設用材・再設置(高さ112号)
除去・再設置工	C	本	40	巻巻用架設用材・再設置(高さ112号)
	C	本	40	巻巻用架設用材・再設置(高さ112号)

高島深沼橋(下り線) 数量総括表
 作成: 2019.10.15
 確認: 2019.10.15
 図面: 2019.10.15
 設計: 2019.10.15
 監理: 2019.10.15
 監理: 2019.10.15

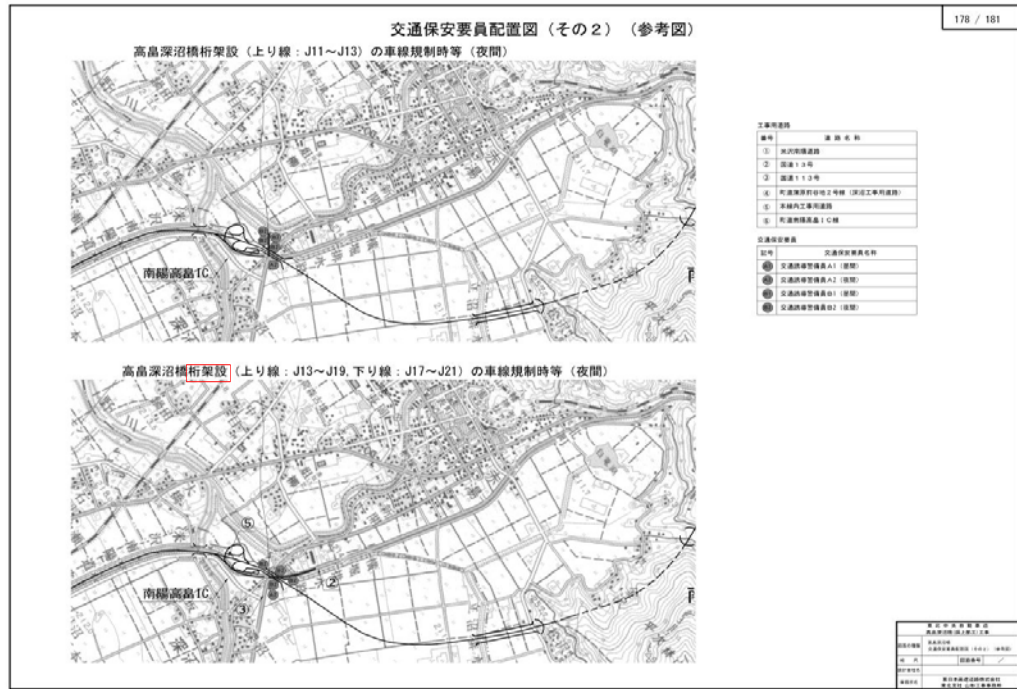
誤

高島深沼橋(下り線) 数量総括表

項目	種別	単位	数量	備考
コンクリート	A1-1	m3	282.6	φ40-30N/mm2 標準用(巻立てコンクリート)
	φ2-2	m3	1,075.3	φ40-40N/mm2 PC用(巻巻コンクリート巻立て)
型枠	A	m2	5,244.3	PC用(巻巻用・巻立てコンクリート)
	φ13	t	87.819	
鉄筋	φ16-φ25	t	181.555	
	φ28-φ32	t	9.105	
	φ35	t	6.492	
	φ38	t	0.744	
	合計	t	288.710	
PC用材引当	E	t	0.782	巻巻用(かつ目地部)(S0345)(防錆用鉄筋)
	PC用より線(1628、0)B	kg	29,045.2	949P18(フレグウェア)PC用材
	製作材料費(鋼板)A	t	107.818	S5400、SM400
	製作材料費(鋼板)B	t	981.192	S5400、SM520
鋼構造物の製作	製作材料費(鋼板)C	t	202.897	SM570
	製作材料費(形鋼)A	t	21.848	鋼板、スチートシベル、高力ボルト用材料
	製作材料費(スチートシベル)	t	6.916	スチートシベル φ22(3500本)、φ25(1280本)
	小型部材の製作 B	個	319.2	90kg/個
	小型部材の製作 D	個	6,223	60.7kg/個
	種別部材の製作(4形鋼) B	個	31	
鋼構造物の防錆	下塗り塗装工 B	m	4,908.8	
	鋼構造物の塗装 C-5-B	m2	5,448.8	一般作業、巻立塗り塗装 1004.6m2
鋼構造物の移送	鋼構造物の移送 D-4	m2	9,151.2	
	鋼構造物の移送 E	t	1,286.584	
鋼構造物の架設	架設の架設 B1	t	676.977	造形進行止め・巻巻用による架設
	架設の架設 B2	t	609.612	架設用による架設
架設	高力ボルト本締工	t	41.253	高力ボルト本締工 φ17(7640本)
	E-φ(770×770×224)	型枠	4A1積台、A2積台	
	E-φ(1120×1120×150)	型枠	2P1積台	
	E-φ(1220×1220×180)	型枠	2P1積台	
付属物工	E-φ(1170×1170×150)	型枠	2P1積台	
	伸縮継ぎ目 A	kg	21,110.0	伸縮継ぎ目用(伸縮継ぎ目用)
	排水管 A	m	34	PPR
	排水管 A	m	450.2	VP150A、VP200A
検査	検査	t	3	
	検査	t	22,282	上部工取付検査
中央分離帯転圧防止柵	柵	m	1	
	柵	m2	406.9	
高下り柵止柵	G1-2	m	205.5	
	G1-2	m2	1,333.8	
コンクリート及び鉄筋工事	A	m2	103.9	巻巻用架設用材
	B	m2	3,288.2	巻巻用架設用材
交通保安装置	交通保安装置 A1	A-目	39	
	交通保安装置 A2	A-目	8	
	交通保安装置 B1	A-目	07	
交通安全柵	交通安全柵 B2	A-目	70	
	A	m	15.0	巻巻用架設用材・再設置(高さ112号)
	B	m	81.0	巻巻用架設用材・再設置(高さ112号)
除去・再設置工	C	本	40	巻巻用架設用材・再設置(高さ112号)
	C	本	40	巻巻用架設用材・再設置(高さ112号)

高島深沼橋(下り線) 数量総括表
 作成: 2019.10.15
 確認: 2019.10.15
 図面: 2019.10.15
 設計: 2019.10.15
 監理: 2019.10.15
 監理: 2019.10.15

正



副

